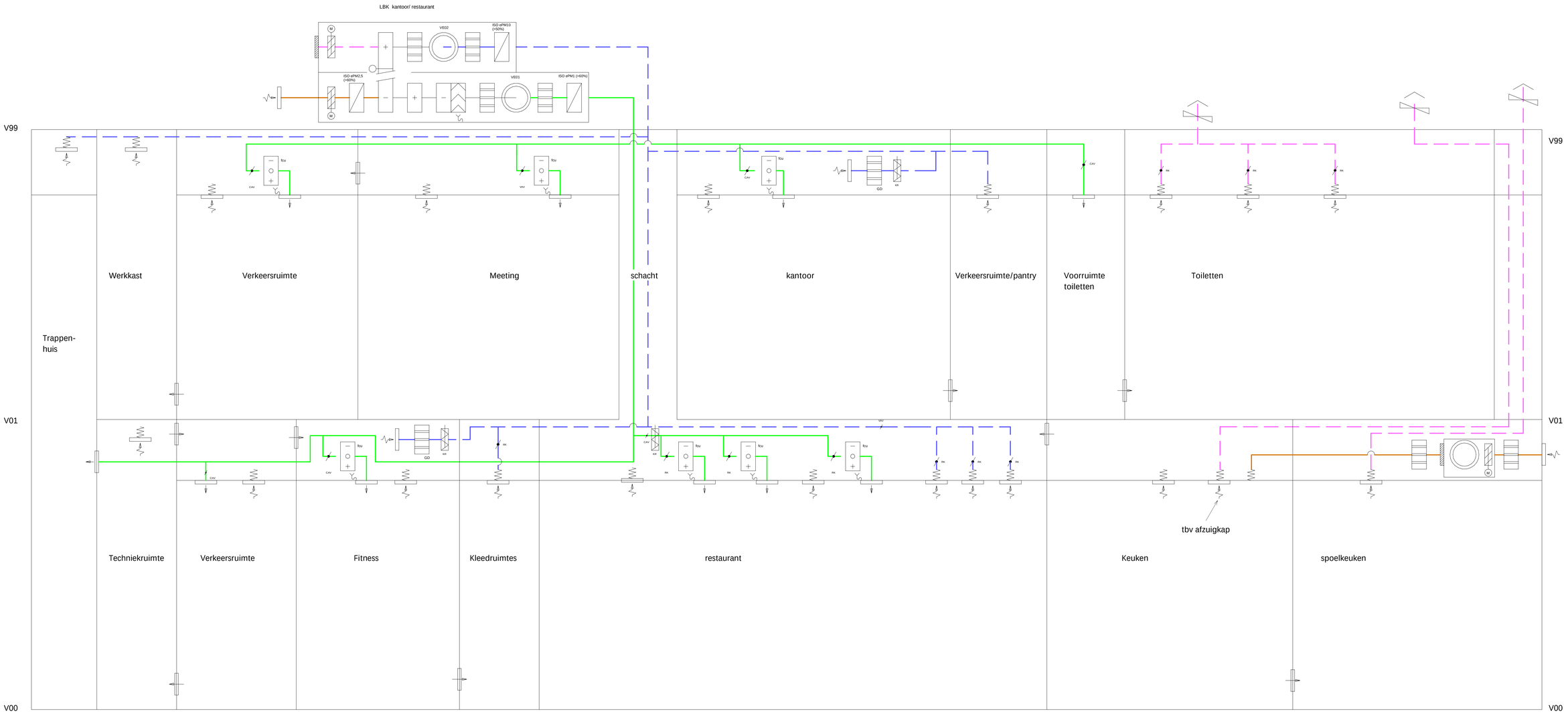


Legenda / Legend:

	= Luchtkanaal aanzuig buitenlucht	/ Duct suction fresh air
	= Luchtkanaal toevoer	/ Duct supply
	= Luchtkanaal retour naar LBK	/ Duct return to AHU
	= Luchtkanaal afblaas naar buiten	/ Duct exhaust
M	= Klepregister motorbediend	/ Control damper motorised
	= Filtersectie conform ISO 16890 (opvolger van EN779:2012)	/ Filter section
	= Centrifugaalventilator toerengeregeld	/ Centrifugal ventilator variabel speed

Coderingen:

BK	= Brandklep	/ Fire damper
CAV	= Constant volume klep	/ Constant volume unit
GD	= Coulissen geluiddemper	/ Sound attenuator
KR	= Klepregister	/ Control damper
PIU	= Plafond inductie unit	/ Ceiling induction unit
RK	= Regelklep	/ Control damper rectangular
VAV	= Variabel volume klep	/ Variable volume unit

Definitief

Datum con onderlegger: n.v.t.
Datum bek onderlegger: n.v.t.

REV.	DATUM	OMSCHRIJVING REVISIE	GETEKEND	GECONTR.

OPDR.GEVER: Fabriek Slobbengors CV

PROJECT: GKN Fokker Aerospace te Papendrecht Gebouw 33

ONDERDEEL: W57 Werktuigbouwkundige installaties
Nieuwe situatie - Principe schema ventilatie

KVMC b.v.
Burgemeester de Raadsingel 93C
3311 JG Dordrecht
Nederland
Telefoon +31(0)78 65 10 300
info@kvmc.nl
www.kvmc.nl

OMSCHR./VERSIE: Definitief
DATUM: 07-04-2025 GECONTROLEERD: JHa
GETEKEND: JHa GEZIEN:
FASE: Technisch Ontwerp SCHAAL:
FORMAAT: A0
PROJECTNR.: 240.136
TEKENINGNR.: TO-W57-PS-01
REV.:

DEZE TEKENING IS EIGENDOM VAN KVMC b.v.
ZONDER SCHRIFTELIJK TOESTEMMING VAN DE VOORAAD MAG DEZE OF DELEN ERUIT WORDEN VERVEELVOUDIGD OF OPENBAAR GEMAAKT

getekend met StabiCAD®